



COMUNE DI CHIETI

SERVIZIO POLIZIA LOCALE – TRAFFICO E VIABILITA'

Prot. n. 114

Ordinanza n. 114/T.V.

Chieti li 18.04.2024

IL COMANDANTE

Vista la nota dell'Ing. Colella, RUP del V Settore – LL.PP. per gli interventi di riqualificazione di Piazza Trento e Trieste e del Quartiere Ina Casa, pervenuta via e-mail in data 16.04.2024, con la quale si comunica che, dal 22 aprile al 13 maggio prossimi, dovranno essere eseguiti alcuni saggi archeologici in P.le Marconi, Via Pescasseroli, Via Roccamorice, Piazza Trento e Trieste e Corso Marrucino, come risulta dalle planimetrie allegate all'istanza, per cui si chiede di istituire le necessarie limitazioni della sosta e del transito veicolare;

Vista, inoltre, la nota della Ditta Rimoter srl, esecutrice dei lavori, acquisita al prot. n. 25155 dell'11.04.2024, con la quale si trasmettono i dati dei veicoli che saranno utilizzati;

Considerato che dovranno essere effettuati alcuni scavi, con utilizzazione dei seguenti veicoli:

- autogru Daimlerchrysler tg. DC 219 WA, delle dimensioni di m. 6,23 x 2,40 e della massa a pieno carico di q.li 75;
- autocarro Iveco tg. CX 983 RJ, delle dimensioni di m. 6,00 x 2,25 e della massa a pieno carico di q.li 75;
- autocarro Iveco 35 tg. CD 816 NE, delle dimensioni di m. 6,18 x 2,10 e della massa a pieno carico di q.li 35;
- autocarro Iveco 35 tg. AV 958 NP, delle dimensioni di m. 6,10 x 2,15 e della massa a pieno carico di q.li 35;

Considerato, inoltre, che i lavori saranno eseguiti nelle seguenti aree:

- in P.le Marconi: presso l'area parcheggio ex scalo merci, dove dovranno essere occupati n. 14 posti auto, per cui sarà necessario istituire il divieto di sosta con rimozione;
- in Via Pescasseroli dovranno essere effettuati n. 3 saggi all'interno di aree parcheggio: uno in prossimità dell'intersezione con Via Roccamorice, uno in prossimità del civico n. 1 ed uno in prossimità del civico n. 3, per cui sarà necessario istituire il divieto di sosta con rimozione;
- in Via Roccamorice, all'interno dell'area parcheggio prospiciente il campo sportivo, per cui sarà necessario istituire il divieto di sosta con rimozione;
- in Piazza Trento e Trieste dovranno essere effettuati n. 3 saggi: uno nell'area antistante l'ingresso del Seminario Regionale, uno nell'area antistante il Bar Sigismondo, per i quali sarà necessario istituire il divieto di sosta con rimozione, nonché uno nell'area compresa tra l'intersezione con Via Principessa di Piemonte e l'intersezione con Corso Marrucino, dove non è consentita la sosta veicolare;
- in Corso Marrucino, primo tratto: nell'area antistante il civico n.139, dove non è consentita la sosta veicolare, ma dove sarà necessario interdire il transito veicolare, ad eccezione dei residenti;

Ritenuto, pertanto, di istituire le suddette limitazioni, nonché di autorizzare i veicoli che dovranno essere utilizzati, al fine di consentire l'esecuzione dei saggi archeologici in condizioni di sicurezza;

Ritenuto, inoltre, di autorizzare anche l'autovettura dell'Archeologo che dovrà sovrintendere i lavori, come richiesto dal RUP;

Ritenuto di dover intervenire in merito per motivi di pubblica sicurezza nonché per esigenze di carattere tecnico;

Visto l'art. 7 e l'art. 37 c. 1° lett. b) D. Lgs. n° 285 del 30.04.92;

ORDINA

Per i motivi esposti, al fine di consentire l'esecuzione dei lavori di cui in premessa:

1. l'istituzione del divieto di sosta con rimozione, per il periodo dal 22 aprile al 13 maggio 2024, dalle ore 6,00 alle ore 18,00 di ciascun giorno feriale (eccetto sabato, domeniche e festivi), a tratti via via che procederanno i lavori, come indicato dalla segnaletica mobile che verrà posizionata con almeno 48 ore di anticipo, nelle seguenti strade:
 - in P.le Marconi, all'interno del parcheggio ex scalo merci, sul lato sinistro dall'ingresso, per n. 14 posti auto;
 - in Via Pescasseroli, per n. 3 posti auto in prossimità dell'intersezione con Via Roccamorice, all'interno dell'area parcheggio in prossimità della fontana pubblica;
 - in Via Roccamorice, per n. 3 posti auto all'interno dell'area parcheggio prospiciente il campetto sportivo;
 - in Via Pescasseroli, per n. 3 posti auto all'interno dell'area parcheggio prospiciente il civico n. 1;
 - in Via Pescasseroli, per n. 3 posti auto all'interno dell'area parcheggio prospiciente il civico n. 3;
 - in Piazza Trento e Trieste, negli stalli di sosta riservati alle operazioni di carico e scarico merci situati nell'area antistante l'ingresso del Seminario Regionale;
 - in Piazza Trento e Trieste, negli stalli di sosta a tempo situati nell'area antistante il Bar Sigismondo, tra l'ingresso di tale attività commerciale e l'intersezione con Via della Liberazione;
2. l'istituzione del divieto di transito veicolare eccetto residenti in Corso Marrucino, nel tratto compreso tra l'intersezione con Piazza Trento e Trieste e l'intersezione con Via Spaventa, durante l'esecuzione dei lavori in tale tratto viario, tra il 22 aprile e il 13 maggio 2024, per il tempo strettamente necessario.

Si autorizzano i seguenti veicoli, per il periodo dal 22 aprile al 13 maggio 2024, dalle ore 6,00 alle ore 18,00 di ciascun giorno feriale (eccetto sabato, domeniche e festivi), durante l'esecuzione dei suddetti lavori, al transito ed alla sosta nei tratti viari interdetti con il presente provvedimento, nonché in Piazza Trento e Trieste, nell'area compresa tra l'intersezione con Via Principessa di Piemonte e l'intersezione con Corso Marrucino, dove vige il divieto di fermata:

- autogru Daimlerchrysler tg. DC 219 WA
- autocarro Iveco tg. CX 983 RJ
- autocarro Iveco 35 tg. CD 816 NE
- autocarro Iveco 35 tg. AV 958 NP
- autovettura Jeep Renegade tg. FE 306 GX

Detti veicoli dovranno alternarsi nell'occupazione e posizionarsi sempre in modo tale da non intralciare il traffico veicolare, né gli accessi pedonali e carrabili.

La Ditta esecutrice dei lavori dovrà provvedere, con propri mezzi e personale, all'installazione della segnaletica prevista per la rimozione dei mezzi, con almeno 48 ore di anticipo e per la chiusura della strada, come previsto con il presente provvedimento, secondo le norme del C.d.S. e suo Regolamento di Attuazione ed Esecuzione. Resta, inoltre, fin d'ora, responsabile civilmente e penalmente di eventuali danni a persone, animali o cose. Al termine dei lavori dovrà ripristinare tutta la segnaletica stradale, sia orizzontale che verticale, esistente prima dell'effettuazione dei lavori, eventualmente danneggiata e, in caso di ultimazione anticipata degli stessi, provvedere a ripristinare la normale viabilità.

Si prescrive, inoltre, a carico della Ditta esecutrice dei lavori:

- la recinzione degli scavi e del raggio d'azione dei mezzi utilizzati, ai sensi dell'art. 40 Reg. C.d.S.;
- dovrà essere garantito l'utilizzo di tutti gli accessi pedonali e carrabili che si trovano in prossimità delle aree utilizzate per i lavori, con applicazione di tutte le idonee misure di sicurezza previste dalle norme vigenti.
- in ciascuna area di occupazione la recinzione e la movimentazione dei mezzi dovranno essere realizzati in modo da non ostacolare il normale traffico veicolare e senza occupare le aree di manovra degli autobus;
- dovranno essere installati, ai margini delle occupazioni, n. 2 segnali mobili di "Transito vietato ai pedoni" integrati con pannelli aggiuntivi con la scritta "Pedoni a destra" l'uno e "Pedoni a sinistra" l'altro.

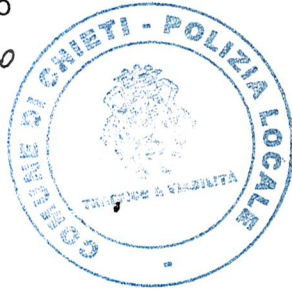
Copia della presente Ordinanza dovrà essere esposta durante l'occupazione.

Gli ufficiali, i funzionari e gli agenti cui spetta l'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, ai sensi dell'art. 12 del C.d.S., sono incaricati del controllo e vigilanza di quanto disposto dalla presente Ordinanza.

Copia della presente sarà trasmessa alla Questura, Carabinieri, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco, 118 Emergenza Sanitaria, Soc. Formula Ambiente.

Il Responsabile del Procedimento
M. Letizia Di Tommaso

M. Letizia Di Tommaso



IL COMANDANTE DELLA P.L.
Ten. Col. Avv. Donatella Di Giovanni

Donatella Di Giovanni